Sotravim / chantier naval : spécialiste des travaux sous-marins et de la construction de bateaux

L'Alsace est la région française la plus excentrée par rapport à la mer, ce qui ne l'empêche pas d'abriter depuis 1848 à l'Ile Napoléon (lieu-dit à proximité d'Illzach et Mulhouse), un chantier naval repris en 2004 par Sotravim, entreprise spécialisée dans les travaux sous-marins.

André Muller
« On sait tout faire sous l'eau, sauf le bitume ».

Gérant d'une S.à.r.l., employant 14 collaborateurs, André Muller, comptable de formation et plongeur à ses heures, dirige Sotravim (chantier naval qui déploie son activité dans le Grand Est (régions Champagne-Ardennes, Lorraine, Alsace, Franche-Comté, Bourgogne et Rhône Alpes), le Bade Wurtemberg et la Suisse (avec une plate-forme à Neuchâtel).

Travaux subaquatiques

Tous les travaux en eaux, sur des sites qui ne peuvent être asséchés, sont de la compétence de l'entreprise : ponts, barrages, écluses, centrales hydro-électriques, nucléaires et thermiques, travaux et aménagements portuaires, investigations dans puits et conduits, assistances navigations, aménagement et réfection des berges, stations d'épuration et industries chimiques, construction génie civil et mécanique, draguage, bathymétrie (mesure des profondeurs), travaux acrobatiques (ouvrages d'art liés à l'eau).

Les scaphandriers de Sotravim sont habilités à plonger jusqu'à 60 mètres de profondeur, y compris dans des conditions extrêmes. Les cordistes effectuent les travaux acrobatiques et les chaudronniers-soudeurs les réparations (en atelier et sous l'eau). « *On sait tout faire sous l'eau, sauf le bitume* », plaisante André Muller qui constate un fort développement d'activité, dans un secteur peu concurrentiel.

En reprendant Chantier Naval d'Ile Napoléon, Sotravim a bien l'intention de développer l'une des plus anciennes entreprises industrielles de Mulhouse, disposant d'un accès direct au canal à grand gabarit pour l'accueil des grands bateaux.

Le chantier naval de l'Ile Napoléon

L'entreprise propose des réalisations haut de gamme dans le domaine de la plaisance hauturière et fluviale, ainsi que les réparations, les aménagements intérieurs, chaudronnerie, tuyauterie, mécanique générale, peinture, sablage, hivernage et fournitures pour le nautisme. Les équipements du chantier permettent la construction de bateaux de grande taille. L'essort du tourisme fluvial qui ne cesse de s'accroître est un pôle de développement sur lequel l'entreprise est déjà positionnée (construction de bateaux promenade sur le Doubs pour un armateur franc-comtois et construction de bateaux de plaisance pour la vente ou la location). Dans un pays riche de canaux, le tourisme fluvial en France établit une liaison entre la Mer du Nord et la Méditerranée, par des canaux bucoliques traversant une impressionnante diversité de paysages.

La proue (impressionnante) d'un Napy en construction.

Autre créneau dans l'air du temps, la transformation d'anciennes et paisibles péniches en maisons d'habitation, amarrées parfois jusqu'au cœur des villes. Un marché qui intéresse beaucoup André Muller.

La grande fierté du Chantier Naval d'Ile Napoléon et de son responsable de secteur, Jean-Louis Rein, est la gamme de voiliers acier, dite « *Napy* » (diminutif alsacien affectueux de Napoléon), qui produit des goélettes indestructibles pour la plaisance en haute mer, allant de 17 à 24 m de long, avec un tirant d'eau inférieur à 2 m, permettant de partir en croisière depuis un port d'attache fluvial ou situé sur un canal. Un « *Napy* » de vingt-quatre mètres est actuellement en voie d'achèvement au chantier, la surface habitable est de 70 m² et les carré, salon, cuisine ont été agencés par l'ébéniste d'art colmarien, Jean-Jacques Erny. Cette petite merveille de technologie et de décoration, entièrement réalisée par les artisans du chantier naval et des artisans sous-traitants, cherche un capitaine au long cours, à l'aise financièrement, pour de fabuleuses aventures sur toutes les mers du monde.